**АДМИНИСТРАЦИЯ МО "ВОЛОДАРСКИЙ РАЙОН"**

**АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| от 06.12.2019 г. | N 1492-р |

О внесении изменений в схему движения

и паспорт муниципального маршрута

№1 «п/п пос. Трубный – с. Козлово»

Согласно постановлениям администрации МО «Володарский район»; от 15.02.2019г. № 254 «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории МО «Володарский район»; от 24.04.2019г. № 682 «Об утверждении Порядка формирования маршрутной сети регулярных муниципальных автобусных маршрутов на территории МО «Володарский район», в целях бесперебойного обеспечения граждан транспортным сообщением и уточнением схемы движения муниципального маршрута №1 «п/п пос. Трубный – с. Козлово»:

1. Внести изменения в схему движения муниципального маршрута №1 «п/п пос. Трубный – с. Козлово» в соответствии с приложением №1 к настоящему распоряжению.

2. Внести изменения в паспорт муниципального маршрута №1 «п/п пос. Трубный – с. Козлово» в соответствии с приложением №2 к настоящему распоряжению.

3.Главному редактору МАУ «Редакция газеты «Заря Каспия» (Шарова) опубликовать настоящее распоряжение в районной газете «Заря Каспия».

4. Сектору информационных технологий организационного отдела администрации МО «Володарский район» (Лукманов) разместить настоящее распоряжение на сайте администрации МО «Володарский район».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

Глава администрации Б.Г. Миндиев

Приложение №1

к распоряжению администрации

МО «Володарский район»

от 06.12.2019 г. № 1492-р



 Верно:

Приложение №2

к распоряжению администрации

МО «Володарский район»

от 06.12.2019 г. № 1492-р

Паспорт

Муниципального автобусного маршрута

№1 «п/п пос. Трубный – с. Козлово»

Вид маршрута: муниципальный

Составлен по состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_г.

Паспорт маршрута

Протяженность: 29 км\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сезонность работы: круглогодичный\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия маршрута и основание: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата закрытия маршрута и основание: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перевозчики: ИП Сатханова А.Т.\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Договор от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Марка маршрутного транспортного средства: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственный номер маршрутного транспортного средства: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Верно: