**АДМИНИСТРАЦИЯ МО "ВОЛОДАРСКИЙ РАЙОН"**

**АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**РАСПОРЯЖЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| от 13.11.2019 г. | N 1395-р |

О внесении изменений в схему движения

и паспорт муниципального маршрута

№1 «п/п пос. Трубный - с. Козлово»

Согласно постановлениям администрации МО «Володарский район» от 15.02.2019г. № 254 «О документе планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории МО «Володарский район» от 24.04.2019г. № 682 «Об утверждении Порядка формирования маршрутной сети регулярных муниципальных автобусных маршрутов на территории МО «Володарский район», в целях бесперебойного обеспечения граждан транспортным сообщением и уточнением схемы движения муниципального маршрута №1 «п/п пос. Трубный - с. Козлово»:

1. Внести изменения в схему движения муниципального маршрута №1 «п/п пос. Трубный - с. Козлово» в соответствии с приложением №1 к настоящему распоряжению.

2. Внести изменения в паспорт муниципального маршрута №1 «п/п пос. Трубный - с. Козлово» в соответствии с приложением №2 к настоящему распоряжению.

3. Главному редактору МАУ «Редакция газеты «Заря Каспия» (Шарова) опубликовать настоящее распоряжение в районной газете «Заря Каспия».

4. Сектору информационных технологий администрации МО «Володарский район» (Лукманов) разместить настоящее распоряжение на сайте администрации МО «Володарский район».

5. Настоящее распоряжение вступает в силу со дня его официального опубликования.

6. Контроль за исполнением настоящего распоряжения оставляю за собой.

И.о. главы администрации О.В. Бояркина

Приложение №1

к распоряжению администрации

МО «Володарский район»

от 13.11.2019 г. № 1395-р



 Верно:

Приложение №2

к распоряжению администрации

МО «Володарский район»

от 13.11.2019 г. № 1395-р

Паспорт

муниципального автобусного маршрута

№1 «п/п пос. Трубный – с.Козлово»

Вид маршрута: муниципальный.

Составлен по состоянию на «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Паспорт маршрута

Протяженность: 26 км \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сезонность работы: круглогодичный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата открытия маршрута и основание:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата закрытия маршрута и основание:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Перевозчики: ИП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Договор от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ г.

Марка маршрутного транспортного средства: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Государственный номер маршрутного транспортного средства: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Верно: