**АДМИНИСТРАЦИЯ МО "ВОЛОДАРСКИЙ РАЙОН"**

**АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| от 30.06.2016 г. | N 173 |

О порядке содержания и ремонта

автомобильных дорог общего пользования

местного значения МО «Володарский район»

В соответствии с пунктом 2 статьи 17, пункта 2 статьи 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация МО «Володарский район»

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить Порядок содержания и ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения МО «Володарский район» (приложение №1).

2.Сектору информационных технологий администрации МО «Володарский район» (Лукманов) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации МО «Володарский район».

3.Главному редактору МАУ «Редакция газеты «Заря Каспия» (Шарова) опубликовать настоящее постановление в районной газете "Заря Каспия".

4.Настоящее постановление вступает в силу со дня его опубликования.

5.Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации МО «Володарский район» по оперативной работе Магзанова С.И.

Глава администрации Б.Г. Миндиев

Приложение №1

к постановлению администрации

МО "Володарский район"

от 30.06.2016 г. № 173

**Порядок**

**содержания и ремонта автомобильных дорог**

**общего пользования местного значения**

 **МО «Володарский район»**

I. Общие положения

1.1.Настоящий Порядок разработан в соответствии со статьями 17, 18 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.2.Дорожная деятельность на автомобильных дорогах общего пользования местного значения МО «Володарский район» (далее - местные автомобильные дороги) осуществляется подрядной (-ыми) организацией (-ями), определенной (-ыми) в соответствии с требованиями Федерального закона от 05 апреля 2013 г. N 44-ФЗ (ред. от 02.06.2016) "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд». Заказчиком по ремонту и эксплуатации местных автомобильных дорог МО «Володарский район» является МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства». Данные дороги учитываются на балансе администрации МО «Володарский район».

1.3.Содержание и ремонт местных автомобильных дорог осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по местным автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения их сохранности.

1.4.Определение вида и состава работ по обеспечению необходимого транспортно-эксплуатационного состояния местных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них осуществляется МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402 (с изменениями на 25.11.2014) (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 24.05.2013 N 28505).

1.5.Разработку конкурсной документации на выполнение работ по содержанию и ремонту местных автомобильных дорог осуществляет МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства».

1.6.Размещение заказов на выполнение работ по содержанию и ремонту местных автомобильных дорог для нужд МКУ «Управление жилищно-коммунального хозяйства» осуществляется администрацией МО «Володарский район».

1.7.Финансирование работ по содержанию и ремонту местных автомобильных дорог МО «Володарский район» осуществляется за счет средств местного бюджета МО «Володарский район».

II. Содержание местных автомобильных дорог

2.1.Содержание местных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с разделом IV Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402 (с изменениями на 25.11.2014) (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 24.05.2013 N 28505).

2.2.Содержание местных автомобильных дорог включает комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильных дорог, оценке их технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения.

2.3.В комплекс работ по содержанию также входят постоянный надзор, текущие и периодические осмотры транспортно-эксплуатационного и технического состояния, ведение технического учета и паспортизации местных автомобильных дорог с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по содержанию и ремонту местных автомобильных дорог. По результатам обследований и паспортизации составляются паспорта о местных автомобильных дорогах и дорожных сооружениях.

2.4.Администрация МО «Володарский район» осуществляет:

-технический учет и паспортизацию местных автомобильных дорог и дорожных сооружений;

-определение уровня содержания (высокий, средний, допустимый) в зависимости от социально-экономического значения, интенсивности движения, категории автомобильной дороги и объема выделяемых бюджетных средств;

-постоянный контроль за качеством содержания местных автомобильных дорог и ежемесячную приемку выполненных работ.

2.5.МКУ «Управление жилищно - коммунального хозяйства» осуществляет:

-постоянный надзор, текущие и периодические осмотры местных автомобильных дорог и дорожных сооружений;

-определение цикличности и объемов работ по периодам содержания: зимнего и весенне-летне-осеннего на основании результатов оценки фактического состояния местных автомобильных дорог;

-заключение муниципальных контрактов на содержание местных автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.6.Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27.08.2009 N 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог".

2.7.Проекты или сметные расчеты разрабатываются с учетом установленной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог" классификации работ по содержанию автомобильных дорог, а также периодичности проведения работ по содержанию автомобильных дорог.

2.8.Приемка выполненных работ по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с условиями заключенных муниципальных контрактов на их выполнение.

III. Ремонт местных автомобильных дорог

3.1.Ремонт местных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с разделом III Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402 (с изменениями на 25.11.2014) (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 24.05.2013 N 28505).

3.2.Ремонт местных автомобильных дорог включает комплекс работ по восстановлению их транспортно-эксплуатационных характеристик, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности местных автомобильных дорог.

3.3.Ремонт местных автомобильных дорог и дорожных сооружений выполняется в соответствии с разработанной сметной документацией.

3.4.Администрация МО «Володарский район» осуществляет:

-организацию устройства объезда в случае принятия решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по местным автомобильным дорогам на период выполнения ремонтных работ и информирование пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможных путях объезда.

 3.5.МКУ «Управление жилищно - коммунального хозяйства» осуществляет:

-обследование и диагностику технического состояния местных автомобильных дорог и дорожных сооружений;

-формирование перечня подлежащих ремонту местных автомобильных дорог по результатам обследования, диагностики и оценки технического состояния;

-заключение муниципальных контрактов на ремонт местных автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации;

-постоянный контроль за качеством ремонта местных автомобильных дорог и ежемесячную приемку выполненных работ;

-приемку законченных ремонтом местных автомобильных дорог и дорожных сооружений в соответствии с Правилами приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог (ВСН 19-89).

IV. Капитальный ремонт местных автомобильных дорог

4.1.Капитальный ремонт местных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с разделом II Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 16 ноября 2012 г. N 402 (с изменениями на 25.11.2014) (Зарегистрировано в Министерстве юстиции Российской Федерации 24.05.2013 N 28505).

4.2.Капитальный ремонт местных автомобильных дорог и дорожных сооружений включает комплекс работ по замене и (или) восстановлению их конструктивных элементов, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категорий автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильных дорог и не изменяются границы полос отвода автомобильных дорог.

4.3.Капитальный ремонт местных автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" на основании проектной документации.

4.4.Разрешения на капитальный ремонт и на ввод в эксплуатацию после проведения капитального ремонта местных автомобильных дорог в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации, выдаются администрацией МО «Володарский район».

4.5.Администрация МО « Володарский район» осуществляет:

-организацию устройства объезда в случае принятия решения о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств по местным автомобильным дорогам на период выполнения работ по капитальному ремонту и информирование пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможных путях объезда.

4.6.МКУ «Управление жилищно - коммунального хозяйства» осуществляет:

-обследование и диагностику технического состояния местных автомобильных дорог и дорожных сооружений;

-формирование перечня подлежащих капитальному ремонту местных автомобильных дорог по результатам обследования, диагностики и оценки технического состояния;

-заключение муниципальных контрактов на капитальный ремонт местных автомобильных дорог в соответствии с законодательством Российской Федерации;

- строительный контроль за проведением капитального ремонта местных автомобильных дорог и ежемесячную приемку выполненных работ.

Требования к проведению основных дорожных работ

по содержанию автомобильных дорог общего пользования

местного значения

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Требования к состоянию автомобильных дорог | Основные виды дорожных работ | Срок выполнения работ\* |
| 1 | 2 | 3 |  |
| 1. Летний период содержания |
| а) | Покрытие проезжей частиПокрытие на дорогах с усовершенствованным типом покрытия должно быть чистым, без посторонних предметов, без просадок, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств. Автомобильные дороги с переходными типами дорожных одежд не должны иметь колейности, выбоин, нарушений поперечного и продольного профиля | Устранение локальных повреждений глубиной свыше 50 мм | 10 суток с момента обнаружения |
| Восстановление профиля гравийных дорог с добавлением нового материала | До 25.05.,на школьных маршрутах до 01.09. и 1 раз в случае необходимости |
| Планировка проезжей части гравийных дорог автогрейдером | Не менее 3раз в течениелетнего периода |
| б) | Земполотно и полоса отводаОбочины на автомобильных дорогах должны быть спланированы. Возвышение обочины над проезжей частью при отсутствии бордюра не допускается. На пересечениях и примыканиях автомобильных дорог и на кривых в плане должна быть обеспечена видимость в соответствии с требованиями СНиП 2.05.02-85 [\*](file:///C%3A%5CUsers%5C%D0%B8%D0%BD%D1%81%D0%BF%D0%B5%D0%BA%D1%82%D0%BE%D1%80%5CDesktop%5C%D0%9C%D1%83%D0%BD%D0%B8%D1%86%D0%B8%D0%BF.%20%D0%B0%D0%BA%D1%82%D1%8B%5C%D0%9F%D0%BE%D1%80%D1%8F%D0%B4%D0%BE%D0%BA%20%D1%81%D0%BE%D0%B4%D0%B5%D1%80%D0%B6%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D1%8F%20%D0%B4%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B3.doc#sub_18). Растительность на обочинах и в полосе отвода не должна мешать восприятию дорожных условий. Полоса отвода должна быть чистой, без мусора и посторонних предметов | Планировка обочин автогрейдером | Не менее3 раз в течение летнего периода |
| Расчистка полосы отвода от кустарника и деревьев на участках с ограниченной видимостью | Весной до 15.05., в течение года по мере необходимости |
| Уборка полосы отвода от мусорных свалок | Весной до 15.05., далее не менее 2 раз в течение летнего периода |
| Засыпка промоин, восстановление продольного водоотвода и водосбросных лотков | В течениегода по мере необходимости |
| в) | Искусственные и защитные дорожные сооруженияПроезжая часть мостов не должна иметь дефектов, влияющих на безопасность движения и сохранность сооружения. Водопропускные трубы, водоотводные и водосбросные лотки у искусственных сооружений, водоотводные канавы должны быть в исправном состоянии и обеспечивать поверхностный водоотвод. Укрепление откосов у искусственных сооружений не должно иметь видимых разрушений | Устранение дефектов проезжей части мостов | До 05.07.и в течение семи суток с момента обнаружения |
| Подготовка водопропускных труб к пропуску весеннего паводка | Март-апрель с учетом погодных условий |
| Устранение дефектов водоотводных устройств | До 15.05. и по мере необходимости |
| Засыпка размывов на укреплении водоотводных и водосбросных устройств у искусственных сооружений | В течение трехсуток с момента обнаружения |
| г) | Элементы обустройстваАвтобусные остановки круглогодично должны содержаться в чистоте и порядке, автопавильон не должен иметь дефектов, угрожающих жизни и здоровью пользователей, и должен отвечать требованию эстетического визуального восприятия, скамейка и урна должны выполнять свое функциональное предназначение. Дорожные знаки, ограждающие и направляющие устройства должны быть чистыми, без повреждений, следов ржавчины, окрашенными, должны иметь вертикальную разметку (за исключением оцинкованных поверхностей) и световозвращатели, обеспечивающие видимость в темное время суток. Дорожные знаки должны соответствовать требованиям действующих стандартов, проектам организации дорожного движения, дислокациям и схемам, согласованным с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения  | Очистка автобусных остановок от пыли, грязи и мусора | До 15.05., далее не менее раза в месяц |
| Покраска павильонов после зимнего содержания | До 01.06. |
| Замена или восстановление поврежденных дорожных знаков | В течение трех суток с момента обнаружения |
| Снятие временных дорожных знаков | В течение сутокпосле окончания ремонта |
| 2. Зимний период содержания |
| а) | Покрытие проезжей частиДопускается содержание дорог с переходными типами покрытий под снежным накатом. Формирование снежного наката и обработка фрикционными противогололедными материалами производится своевременно согласно действующим нормативным документам | Очистка дорог от снега | В течение 6 часов после окончания снегопада |
| Обработка дорог противогололедными материалами | В течение 6 часов с момента обнаружения зимней скользкости |
| б) | Элементы обустройстваАвтобусные остановки должны своевременно очищаться от снега и льда. Поверхность покрытия в случае необходимости обрабатывается противогололедными материалами. Формирование снежных валов ближе 20 метров от автобусной остановки не допускается. Дорожные знаки очищаются от снега своевременно. | Очистка автобусных остановок от снега и льда | В течение суток после окончания снегопада |
| Очистка поверхности (символики) дорожных знаков от снега | По мере необходимости |

Примечание: Сроки регламентированы Государственным стандартом Российской Федерации ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", утвержденным постановлением Госстандарта Российской Федерации, отраслевым дорожным методическим документом "Методические рекомендации по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования", принятым и введенным в действие письмом Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 17.03.2004 N ОС-28/1270-ис, требованиями государственных контрактов.

Верно: